

MISE EN GARDE DES AUTEURS

Le choix du titre pourrait faire penser que nous voulons vous expliquer philosophiquement ce qu'est la liberté. Il n'en est rien. Nous avons juste l'ambition de vous faire toucher du doigt à quel point ce moteur à combustion interne avait été difficile à mettre au point, les tâtonnements qu'il avait nécessités, les joies et les peines qu'il avait engendrées. Et les sacrifices qu'il avait exigés. Mais aussi ce qu'il avait apporté aux hommes en matière de liberté de mouvement, d'individualisme tant honni mais tant goûté, en matière d'indépendance et donc de liberté véritable.

On nous a dit qu'il était responsable de milliers de morts par an ; surtout le moteur diesel ; qu'il rendait les villes inhabitables par pollution excessive ; et, en mélangeant pollution et variation climatique, qu'il était même responsable des inondations, des canicules qui traversent la planète. Dans cette affaire, il y a à boire et à manger et il n'est pas dans nos objectifs de faire le tri. Mais sachez juste que, d'avis d'ingénieur-metteur au point, il vous est fortement déconseillé de jeter à la casse votre voiture équipée d'un moteur dernière génération qui, avec ses pots à catalyse et à bain, pollue infiniment moins qu'une voiture électrique si l'on considère la vie de celle-ci en amont et en aval.

Gardez-la précieusement : un jour viendra où elle sera réhabilitée...

En attendant, plongeons-nous ensemble dans un passé encore vivant.

LE MOTEUR ET LA VOITURE AUTOMOBILE

À ses débuts, l'automobile est un sport, non un moyen de locomotion, et la compétition devient l'un de ses modes d'expressions naturelles synonymes de modernité.

Les constructeurs, soucieux de prouver la qualité de leurs fabrications et de mettre à l'épreuve leurs innovations techniques, trouvent vite des sportifs prêts à relever des challenges.

Tous participent à ces courses pleines de dangers.

C'est l'histoire de ces hommes, ingénieurs, constructeurs, pilotes, qui ont marqué l'époque des débuts de l'automobile, lorsque nous ne savions pas encore qui allait gagner de la vapeur ou du moteur à combustion, que je vais essayer de vous faire connaître en même temps, si vous permettez, que je vous raconterai l'histoire des pays où les réglages des moteurs m'ont entraîné.

Au fil des pages, vous allez découvrir que tout a été inventé durant les vingt premières années du vingtième siècle.

Certaines inventions étaient tellement en avance qu'elles se sont avérées impossibles à fabriquer en grande série à cette époque. Mais aucune n'a sombré dans l'oubli et toutes ont fini par ressurgir.

En ce début de siècle, l'automobile ne fait pas encore l'unanimité auprès de la population. Mais elle a réussi à séduire des banquiers (dont beaucoup y laisseront le plumage) et des industriels qui n'ont pas hésité à y investir l'essentiel de leur fortune par intérêt, certes, mais par passion surtout.

La voiture peut se passer de moteur. La voiture automobile, non. Quelle que soit la nature de son moteur.

Table des matières

Mise en garde des auteurs.....	5
Le moteur et la voiture automobile.....	7
De la vapeur.....	9
L'auto.....	20
Le moteur et la guerre.....	30
Les aventures et les aventuriers.....	38
L'aventure Hispano Suiza.....	38
Marc Birkigt.....	39
Harry A. Miller – Copieur surdoué.....	47
Rudolf Diésel – Le génie mécanique.....	48
L'aventure Ballot.....	50
L'aventure des frères Michelin.....	67
La coupe Gordon Bennett.....	75
La course mythique du mont Ventoux.....	77
L'aventure de Jules Salomon.....	98
L'aventure insensée d'un gamin de 15 ans.....	116
La vérité sur La Course Toulouse – Saint-Gaudens en solitaire.....	116
« Ceci n'est pas une voiture, c'est un art de vivre. »...	127
L'aventure de René Panhard.....	133
L'aventure Voisin.....	135
L'aventure d'Adolf (ou l'aventure de la VW).....	139
Aventure de motards.....	147
Balades et expériences d'un ingénieur de chez Solex.....	151

Un tango argentin.....	153
Fraîcheur nordique.....	166
Le moteur et la mer.....	188
Méditations indiennes.....	197
À l'est.....	214
Un tour en Afrique.....	237
Le fado brésilien.....	245
Retour aux Indes.....	255
Reprise du tango argentin.....	294
Missions au Mexique (première).....	305
Missions au Mexique (seconde).....	308
Ambiance, déboires et mort d'un géant : Solex.....	323
Réflexions ultimes.....	341